

„Profesjonalne szkolenie spedytorskie – praktyczne przygotowanie operacyjne”

O szkoleniu

To intensywne, praktyczne szkolenie stworzone z myślą o osobach, które chcą szybko wejść w świat spedycji i zrozumieć, jak naprawdę wygląda praca spedytora. Szkolenie ma charakter warsztatowy. Uczestnicy pracują na realnych dokumentach, analizują rzeczywiste scenariusze transportowe oraz uczą się podejmowania decyzji identycznych jak w codziennej pracy operacyjnej. Podczas szkolenia omawiane są zarówno możliwości rozwoju w branży, jak i realne zagrożenia pracy spedytora.

Czas trwania

- 24 godziny szkoleniowe

Do wyboru:

- tryb weekendowy (3 × 8 h)
- tryb dzienny (8 × 4 h)

Struktura szkolenia:

- 60% ćwiczenia praktyczne
- 25% case studies
- 15% niezbędna teoria

Forma realizacji

Dzięki formule indywidualnej uczestnik otrzymuje:

- pełne wsparcie trenera podczas ćwiczeń,
- możliwość pracy na własnych przypadkach,
- elastyczne tempo nauki,
- dużą liczbę symulacji praktycznych.

Istnieje również możliwość realizacji szkolenia w formie grupowej. Program i cena ustalane są indywidualnie, z atrakcyjnymi rabatami grupy osób.



Cena

Cena: 2 900 zł netto / osoba, w przypadku szkolenia indywidualnego. Cena szkolenia grupowego ustalana jest indywidualnie po weryfikacji liczby uczestników.

Szczegółowy program szkolenia.

Część 1. Wprowadzenie do spedycji i podstawy prawne (3 h)

- czym jest spedycja i jej rola w łańcuchu dostaw
- różnice między transportem, logistyką i spedycją
- zakres obowiązków spedytora
- spedytór umowny i rzeczywisty
- odpowiedzialność spedytora
- konwencja CMR - kluczowe zasady
- najważniejsze przepisy prawne w branży TSL
- transport drogowy, morski i lotniczy — podstawowe różnice
- warunki handlowe Incoterms

Ćwiczenia:

- analiza zlecenia spedycyjnego
- identyfikacja ryzyk prawnych
- analiza licencji, ubezpieczeń i dokumentów przewoźnika

Część 2 - Dokumenty transportowe w praktyce (3 h)

- zlecenie transportowe - elementy i konstrukcja
- dokument CMR krok po kroku
- lista wymaganych załączników
- odprawy celne i dokumenty towarzyszące
- najczęstsze błędy dokumentacyjne

Ćwiczenia warsztatowe:

- wypełnianie dokumentu CMR,



- przygotowanie kompletnego zlecenia dla przewoźnika,
- analiza błędów w dokumentach.

Część 3 - Transport drogowy w praktyce (3 h)

- rodzaje naczep i ich zastosowanie
- dobór środka transportu do rodzaju towaru
- transport chłodniczy i wymagania ATP
- zakresy temperatur i monitorowanie przewozu
- transport ponadgabarytowy

Ćwiczenia:

- dopasowanie naczepy do ładunku
- analiza ryzyk transportowych
- planowanie optymalnego transportu

Część 4 - Towary wymagające szczególnej obsługi (2 h)

- podstawy ADR
- klasyfikacja towarów niebezpiecznych
- dokumentacja ADR
- kategoria 3 (produkty uboczne pochodzenia zwierzęcego)
- analiza certyfikatów zdrowia

Ćwiczenia:

- ocena możliwości transportu ADR
- analiza dokumentów specjalnych
- identyfikacja zagrożeń transportowych

Część 5 - Czas pracy kierowców i tachografy (3 h)

- normy czasu pracy kierowców
- podstawy tachografów



- planowanie trasy zgodnie z przepisami
- zakazy drogowe i ograniczenia

Ćwiczenia:

- liczenie czasu jazdy i odpoczynków,
- planowanie realistycznej trasy transportu.

Część 6 - Proces pracy spedytora od zlecenia do rozliczenia (3 h)

- przyjęcie zapytania klienta
- kalkulacja transportu i marży
- wybór przewoźnika
- monitoring transportu
- dokumenty po dostawie
- rozliczenie zlecenia i fakturowanie

Ćwiczenia:

- symulacja pełnego procesu realizacji zlecenia

Część 7 - Giełdy transportowe, TMS i negocjacje (4 h)

- zasady działania giełd transportowych
- praca w systemie TMS
- wyszukiwanie ofert
- ocena wiarygodności kontrahentów
- budowanie relacji z przewoźnikami
- ubezpieczenia należności
- pozyskiwanie klientów

Ćwiczenia:

- symulacje negocjacji



- weryfikacja kontrahenta
- przejście całego procesu zlecenia

Część 8 - Transport lotniczy i morski w praktyce (2 h)

- kiedy stosować fracht lotniczy
- podstawy transportu kontenerowego
- analiza opłacalności transportu
- dokumenty transportowe

Ćwiczenie: dobór optymalnego transportu

Część 9 - Szanse, zagrożenia i nisze transportowe (1 h)

- oszustwa w branży TSL
- ryzyka finansowe
- dochodowe nisze transportowe
- ścieżki rozwoju spedytora

Cel szkolenia

Celem szkolenia jest praktyczne przygotowanie uczestników do rozpoczęcia pracy w zawodzie spedytora poprzez zdobycie realnych umiejętności operacyjnych, znajomości dokumentacji transportowej oraz zrozumienia zasad funkcjonowania rynku TSL.

Uczestnicy nauczą się m.in.:

- przygotowywania dokumentacji transportowej,
- doboru środków transportu,
- planowania przewozów,
- obsługi giełd transportowych,
- identyfikowania ryzyk transportowych,

- kalkulacji marży i rozliczania zleceń

Szkolenie koncentruje się na rozwijaniu kompetencji niezbędnych do samodzielnej pracy w branży spedycyjnej.

Certyfikat

Po zakończeniu szkolenia uczestnik otrzymuje certyfikat ukończenia, potwierdzający zdobycie wiedzy i kompetencji w zakresie organizacji transportu oraz pracy w branży TSL.

